



## Långsiktsplan avseende vägunderhåll

- **Omfattning**  
Vägsamfällighetsföreningen omfattar 3 huvudvägar och 27 bivägar med en total längd av 6,430 Km. Huvudvägarna, Hommevägen, Hillevägen och Monsunvägen har vardera 7, 9 respektive 11 bivägar.
- **Dagsläget**  
Huvudvägarna var tidigare belagda med Y1G, men 2007 belades dessa med 30 ABS 4. Denna beläggning beräknas klara 15 – 20 år avseende slitage. Bivägarnas beläggning består huvudsakligen av grus. Endast ett fåtal bivägar är hårdbelagda. Skälet är extrema underhållskostnader beroende av regnväder i kombination med vägens lutning. (se sid 2)
- **Löpande underhållskostnader**  
Såväl vinter- som sommar-underhåll kan normalt uppskattas till 35 000 – 40 000 kr/år.
- **Ansvar**  
Styrelsen ansvarar för att vägarna är i körbart skick under såväl sommarhalvåret som under vinterhalvåret. Riktlinjer har tagits fram för snöröjning och halkbekämpning liknande de som Kristianstad kommun har. Varje fastighetsägare är ansvarig för skador som uppkommer i samband med arbete på vederbörandes tomt.
- **Inspektioner**  
Vägarna inspekteras ett antal gånger under året av ordföranden. Ungefär vart 3:e år inspekteras samtliga bivägar av ordföranden och ytterligare minst en person ur styrelsen. Avsikten är att ha en god uppfattning om skicket och att undvika ekonomiska överraskningar.
- **Ekonomi**  
Enligt föreningens stadgar skall minst 20 000 kr avsättas årligen för framtida vägunderhåll.
- **Framtida inriktning**  
Föreningen har på årsstämma beslutat att inte hårdbelägga fler bivägar annat än i yttersta undantagsfall. Detta dels för att bevara naturen och dels för att inte orsaka onödiga kostnader.
- **Aktualitet**  
Långsiktsplanen uppdateras vart 5:e år fortlöpande.
- **Historik**  
1981 beläggs huvudvägarna med Y1G.  
1983 tillkommer vägbulor, med ytterligare ett antal gupp under 80-talet.  
1989 förstärks beläggningen på huvudgatorna med Y1B. Gångvägarna till stranden från parkeringsplatserna, har hårdgjorts av kommunen på vägföreningens begäran.  
1995 beläggs Ryssjevägen, Strutvägen, Kubbvägen och Passadvägen med Y2G.  
2006 beläggs Armvägen, Korkvägen och Kättingvägen med 90 AG 16 4,8 % .  
2007 får samtliga huvudvägar en ny ytbeläggning med 30 ABS 4.  
2007 får grusbivägarna ett nytt gruslager.  
2012-13 blir Repvägen lagad och omasfalterad, kostnad ca 250 000 kr.



- **Status 2016 Vägbeläggningar**

Hommevägen	30 ABS 4	Hillevägen	30 ABS 4	Monsunvägen	30 ABS 4
Bivägar					
Garnvägen	Grus	Repvägen	60 ABT 8	Skydragsvägen	Grus
Nålvägen	Grus	Korkvägen	90 AG 16 4,8%	Sjöbräsvägen	Grus
Kavelvägen	Grus	Kättingvägen	90 AG 16 4,8%	Kulingvägen	Grus
Nätvägen	Grus	Buevägen	Grus	Vindpustvägen	Grus
Armvägen	90 AG 16 4,8%	Draggvägen	Grus	Kultjevägen	Grus
Ryssjevägen	Y2G	Kubbvägen	Y2G	Stiltjevägen	Grus
Strutvägen	Y2G	Strängvägen	Grus	Passadvägen	Y2G
		Tampvägen	Grus	Högtrycksvägen	Grus
		Sumpvägen	Grus	Cyklonvägen	Grus
				Lågtrycksvägen	Grus
				Trombvägen	Grus

Där vägens lutning orsakar att regnvatten drar med sig grusytan, har i vissa fall hårdbeläggning måst tillämpas, eftersom det då är billigare än ett högfrekvent iordningsställande av vägen.

- **Status 2016 Fastighetsbestånd**  
Vägföreningen omfattar totalt 231 fastigheter inklusive Kristianstad Kommun och Föreningen Furuboda.  
161 fritidsbostäder  
43 bofasta året runt, varav 2 företagsägda  
25 obebyggda
- **Status 2016 Styrelse**  
Eddie Wettemark, ordförande  
Gert Nilsson, sekreterare  
Anita Andersson, kassör  
Tomas Forss, ledamot  
Andrew Castle, ledamot
- **Status 2016 Budgetomfattning**  
ca 240.000 kr
- **Status 2016 Uppdatering**  
Nästa uppdatering 2021.